



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Godišnji izvještaj o prijevozu na unutarnjim vodnim putovima (PR/G-11) za 2024.

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

rujan 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o broju i kapacitetu prijevoznih sredstava po vrstama i kapacitetima, nabavi i utrošku goriva, sredstvima utrošenima za ulaganja i održavanje plovnog parka te zaposlenima.

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 25/20. i 155/23.)

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Tegljač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano za tegljenje teglenica i potisnica teglenica i gumenih čamaca, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki i pomorski tegljači.

Potiskivač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.

Potisni tegljač jest plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za tegljenje teglenica, potisnica teglenica ili gumenih čamaca i za guranje potisnica i potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe.

Motorni teretnjak jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima koji posjeduje vlastiti pogon.

Motorni tanker jest plovilo s vlastitim pogonom za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Teglenica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-teglenica jest teglenica za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Potisnica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude gurano, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-potisnica jest potisnica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova.

Zaposleni u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima obuhvaćaju zaposlene, bilo da rade neposredno na prijevozu koristeći se plovilima za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, bilo da se bave organizacijom prijevoza u bilo kojem obliku. Zaposleni na plovilu obuhvaćaju zaposlene koji se nalaze ukrčani na plovilima kao posada. Ostali zaposleni u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima posredno su angažirani u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima. Ovoj skupini pripadaju zaposleni na administrativnim poslovima. Zaposleni izvan djelatnosti prijevoza na unutarnjim vodnim putovima obuhvaćaju zaposlene koji se bave nekim drugim poslovima nevezanima za djelatnost prijevoza na unutarnjim vodnim putovima.

Sredstva utrošena za ulaganje u plovila uključuju financijska sredstva utrošena za nabavu plovila. Sredstva utrošena za održavanje plovila uključuju financijska sredstva utrošena za održavanje plovila u funkciji.

- Statistička jedinica

Poslovni subjekti koji se bave prijevozom robe na unutarnjim vodnim putovima.

- Statistička populacija

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti prijevoza robe na unutarnjim vodnim putovima u područje H NKD-a 2007. razred 50.40 Prijevoz robe na unutarnjim vodnim putovima kojima je to glavna djelatnost.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

- Europska komisija
- državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. i 2022., a posljednje je provedeno potkraj 2024. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade provodi se logičko-računska kontrola.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća_revizijska_politika_DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

Osam mjeseci po isteku izvještajne godine.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 238.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koji su isporučeni na vrijeme jest 100%.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje
Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DSZ-a).

4.1. Priopćenja

Podaci iz ovog istraživanja ne objavljuju se u priopćenju.

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su [Pravilnikom o uvjetima i načinu pristupa i korištenja povjerljivih statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku za znanstvene svrhe](#) (NN, br. 5/23.).

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a (Statistička izvješća), a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – peto izdanje.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 2001.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 24.

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 2001.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava.

6.2. Opterećenje

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.